

COMO SORTEAR CORRECTAMENTE LOS CONOS

El slalom de conos es lo más parecido a la trazada de curvas enlazadas.

Pueden situarse en línea, al tresbolillo, simétricos o asimétricos simulando diferentes situaciones.

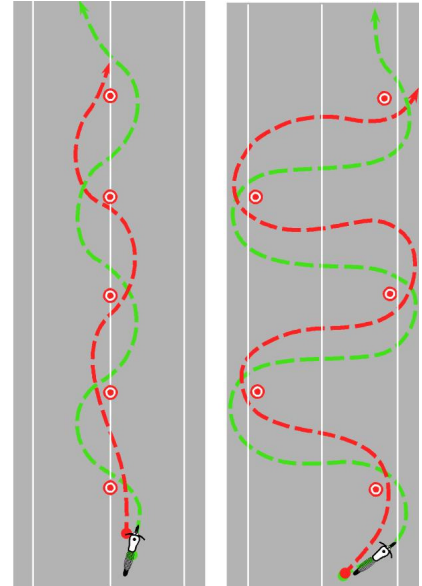
El resultado final depende de la forma de afrontarlos.

En su ejecución se pone de manifiesto la experiencia y la habilidad del conductor.

Es una práctica muy habitual para la enseñanza, porque ejerce un método válido de aprendizaje sin ningún riesgo.

Pero... ¿Cuál es la técnica adecuada para pasarlos sin problemas?

Principalmente, en la elección de la trazada correcta para sortearlos. Luego, la mirada es fundamental, tanto para anticiparte como para mantener el equilibrio a baja velocidad. Ten en cuenta que debes mantener referencias espaciales a tu alrededor que te mantengan en constante equilibrio.



Si te diriges directamente al cono, probablemente puedas pasar los primeros, pero te quedarás sin ángulo de giro en los siguientes, porque cada vez tendrás menos espacio para girar. En cambio, si desde el principio abres el giro para cerrarlo cuando estés a la altura del cono, te dará espacio suficiente para hacer la misma maniobra en el siguiente, y así sucesivamente para seguir conservando un espacio para la maniobra del siguiente.

Lo mismo ocurre en la trazada de curvas enlazadas, debemos sacrificar la primera para negociar correctamente y sin riesgo de salida en la segunda y siguientes. En cambio, si giras muy pronto y te vas directamente a recortar la primera curva, probablemente te quedes sin espacio en la segunda y debas frenar o reducir la velocidad para evitar una posible salida de vía.

